



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1031

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M-63</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>42172</b>
Valmistamisaasta	<b>1966</b>

Kategooria	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Irbiti mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2420</b>
Laius mm	<b>1570</b>
Kõrgus mm	<b>1100</b>

Täismass kg	<b>575</b>
Tühimass kg	<b>320</b>
Kandevõime kg	<b>255</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>20</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>145</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>200</b>
3	<b>puudub</b>	<b>230</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,75x19</b>	✓	
<b>3,75x19</b>		✓
<b>3,75x19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>21</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>649</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	
5.1.1	Pinnakate		13	12	värvkatte toon peaks olema sinakam
5.1.2	Raam, esihark		22	21	korvivedrud musta värvi (õige on kerevärvi)
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14	poritiibadel liigsed poldid, numbrimärgi alus puudub
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	sadulate raamid musta värvi (õige on kerevärvi), korviiste kasutusjälgedega
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16	signaal kroomitud, õige on must, küünla juhtmed pragunenud
5.1.6	Juhthoovad		15	14	käekummid kasutusjälgedega
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4	paagikummid vale tehase/mudeli omad

93,00%

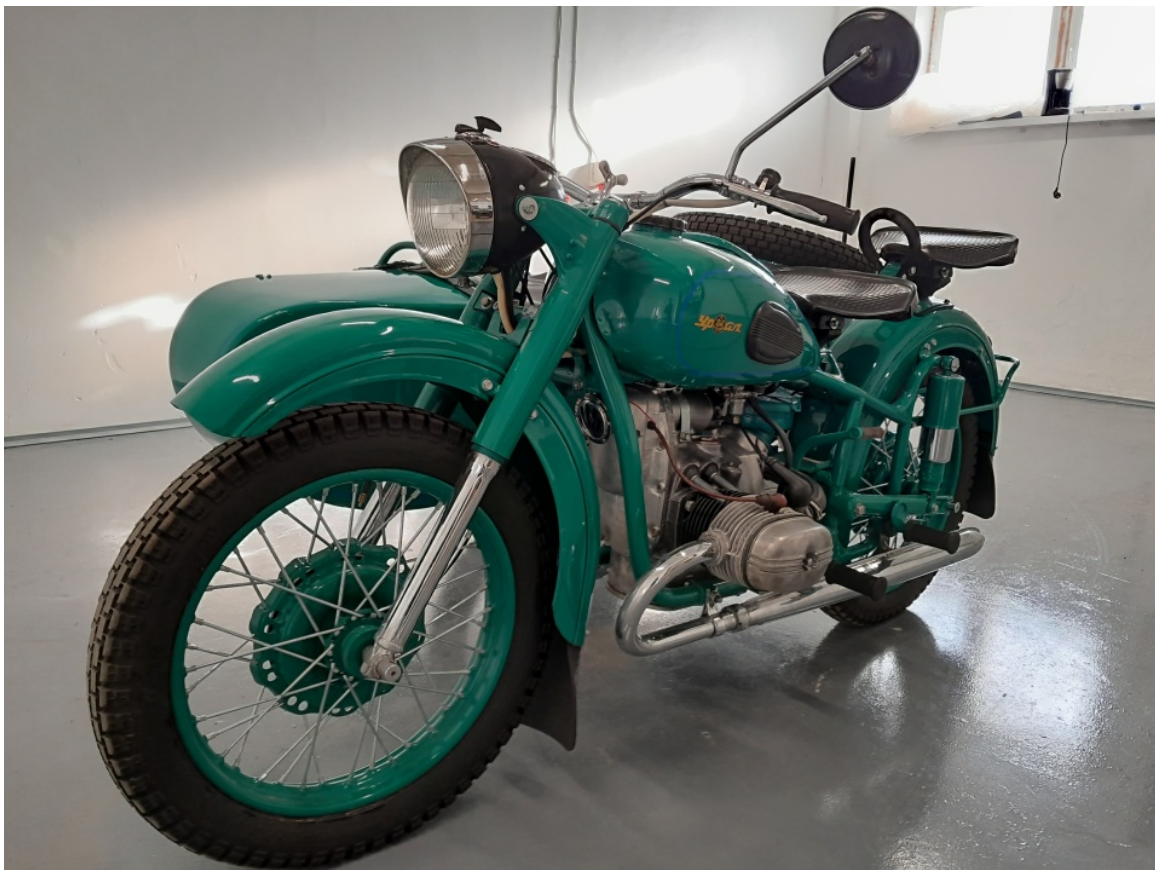
<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1	Mootor		23	22	silindripead oksüdeerunud
5.2.2	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	12	summutid uuema mudeli omad
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	19	esipiduri kilp puhastamata
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	osad poldid-mutrid pinnakatteta (õige on tsingitud)

96,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>17281</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Värvkatte toon peaks olema sinakam. Taastatud sõiduk.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>17281</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>23.12.2022</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>21.10.2034</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel